



*Фотофонд архива Нижнеилимского района* предлагает ознакомиться с уникальной фотографией, на которой застыла история одного из важнейших аэропортов Иркутской области.

В начале 1943 года Государственным Комитетом обороны было принято решение о строительстве промежуточного аэродрома для дозаправки самолетов между Киренском и Красноярском.

Нижнеилимский аэродром стал тихой гаванью посреди смертельно опасного пути. В нем на ночлег скапливалось до двухсот американских истребителей «Кобра». В сопровождении бомбардировщиков экипажи советских летчиков возвращались с Запада на Аляску для приема следующей партии.

В Нижнеилимске экипажи отдыхали, самолеты заправляли горючим, затем летели дальше. Этот путь был очень опасен, ведь расстояние между аэродромами составляло около пятисот километров, а под крылом по линии горизонта - бескрайняя тайга. Многим летчикам не удалось пройти трассу мужества «АЛСИБ».

По воспоминаниям В.П. Перфильева, известия о гибели самолетов приходили часто. За время действия трассы «Аляска-Сибирь» произошло 44 катастрофы, погибли 115 русских авиаторов, случилось более сотни различных трагедий. До сих пор в тайге попадаются обломки военных самолетов с останками экипажей.

В середине 1945 года по знаменитой Красноярской авиалинии прошли последние «лендлизовские» машины. В начале 1946 года перегонная трасса «Аляска-Сибирь» прекратила свою деятельность. Более ста летчиков-перегонщиков не вернулись на свои базы...

После войны аэродром стал принимать гражданские самолеты. Садись легкие и тяжелые грузопассажирские «Дугласы». Последний самолет - «АН-2» местного отделения авиаохраны лесов - приземлился в Нижнеилимске 26 сентября 1974 года. Нижнеилимский аэродром был затоплен в связи со строительством Усть-Илимской ГЭС в 1974 году.